

## **SPIS TREŚCI**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>str.6</b>
1. Wstęp	str.6
1.1 Podstawa opracowania	str.6
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str.6
1.3 Zakres opracowania	str.6
2. Stan istniejący	str.6
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	str.6
2.2 Istniejące uzbrojenie	str.6
3. Charakterystyczne parametry obiektu	str.6
3.1 Układ komunikacyjny	str.6
3.2 Konstrukcje nawierzchni	str.7
3.3 Krawężniki	str.7
3.4 Obrzeża	str.7
3.5 Przejścia dla pieszych oraz peron przystankowy	str.7
3.6 Odwodnienie	str.8
4. Zestawienie	str.8
5. Opinia geotechniczna	str.8

## **SPIS RYSUNKÓW**

Mapa pogładowa	skala 1:25 000	rys. nr 0	str.9
Projekt architektoniczno-budowlany	skala 1:500	rys. nr 1	str.10
Przekrój konstrukcji nawierzchni A-A	skala 1:25	rys. nr 2	str.11
Przekrój konstrukcji nawierzchni B-B	skala 1:25	rys. nr 3	str.12
Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu	skala 1:500	rys. nr 4	str.13

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

do projektu architektoniczno-budowlanego

pn.: „**Rozbudowa odcinka ulicy 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu na odcinku od km 0+000 do km 0+079 (km państwowy 0+690÷0+769)**”

### **1. Wstęp**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Zlecenie Inwestora – **Prezydent Miasta Opola ul. Rynek 1A, 45-015 Opole**,  
reprezentowany przez **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU ul. Pułkownika Witolda Pileckiego 1 45 -331 Opole**

#### **1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej nr 103630 O ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu.

Kategoria obiektu: IV w 1,0; XXV w 1,0; XXVI w 1,0

Kategoria drogi: droga gminna nr 1036030 O

#### **1.3 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103630 O ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej od km 0+690 ÷ 0+769 w Opolu .

### **2. Stan istniejący**

#### **2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren przeznaczony pod przebudowę stanowi odcinek drogi gminnej nr 103630 O ul.10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej od km 0+690 ÷ 0+769

Ulica 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej od km 0+690 ÷ 0+769 posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,00m oraz obustronne pobocza ziemne szerokości 1,00m.

#### **2.2 Istniejące uzbrojenie**

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- słupy i kable telekomunikacyjne
- słupy energetyczne
- sieć ciepłownicza
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

### **3. Charakterystyczne parametry obiektu**

#### **3.1 Układ komunikacyjny**

Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 103630 O ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej od km 0+690 ÷ 0+769 w zakresie wymiany konstrukcji nawierzchni, budowy przystanku przykrawężnikowego dla autobusów, przebudowy istniejącego odwodnienia, korekty oświetlenia ulicznego, korekty przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem oraz budowę odcinka kanału technologicznego stanowiącego kontynuację istniejącego kanału

**Parametry techniczne drogi gminnej nr 103630 O ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej:**

jezdni szerokości 6,00m

kategoria ruchu KR 3

klasa drogi – L

obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś

obustronne pobocze gruntowe szerokości 1,0m

odwodnienie powierzchniowe do istniejących obustronnych rowów

**Zakres opracowania obejmuje:**

przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku 79,00mb ,  
budowę miejsca zatrzymania autobusów,  
korektę przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem,  
odwodnienie drogi poprzez przebudowę istniejącego odwodnienia powierzchniowego – rowy oraz dwa wpusty uliczne z przykanalikami  
korektę elementów bezpieczeństwa ruchu,  
korektę oświetlenia ulicznego,  
budowę fragmentu kanału technologicznego.

**3.2 Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA załącznik do Zarządzenia Nr 31 z 16.06.2014r.) oraz WT 2 - 2014 część I, WT 2 -2016 część II i WT-4 2010:

**Konstrukcja nawierzchni jezdni – kategoria ruchu KR-3**

- warstwa ścieralna AC 11 S 50-/70 PMB z uszorstnieniem gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50-/70 PMB gr. 5cm
- warstwa wiążąca podbudowy AC 22 P 50-/70 PMB gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C<sub>90/3</sub> gr. 25cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 35% gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0 gr. 20cm

**Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej**

- kostka brukowa betonowa bezfazowa gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31mm C<sub>90/3</sub> gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

**Konstrukcja nawierzchni pobocza**

Pobocze umocnione z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C<sub>90/3</sub> gr. 10cm

**3.3 Krawężniki**

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano krawężniki betonowe o wymiarach 20x30x100cm, a na wysokości zjazdów i przejść dla pieszych o wymiarach 20x22x100cm.

Krawężniki należy obniżyć:

do 2,00cm nad krawędzią jezdni na wysokości przejść dla pieszych,

do 4,00cm nad krawędzią jezdni na wysokości zjazdów,

do 10,00cm nad krawędzią jezdni na pozostałych odcinkach.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

**3.4 Obrzeża**

W projekcie przewidziano budowę obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

**3.5 Przejścia dla pieszych oraz peron przystankowy**

Przy przejściach dla pieszych oraz na peronie przystankowym zaprojektowano pasy ostrzegawcze dla osób niewidomych i słabowidzących. Pasy powinny mieć wymiary 0,4 x 20,0 m i być oddalone od krawędzi jezdni o 0,8 m.

### **3.6 Odwodnienie**

Nawierzchnię odwodniono powierzchniowo przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych;

- do konserwowanych i przebudowywanych elementów odwodnienia powierzchniowego - rowy umocnione ażurowymi płytami betonowymi oraz wpusty które przez przykanaliki z rur PCV ø160 zostaną podłączone do przebudowywanego rowu odwodnienia powierzchniowego.

### **4. Zestawienie:**

Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 103630 O o ogólnej powierzchni 850,00 m<sup>2</sup>, w tym:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S	490,00 m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	220,00 m <sup>2</sup> ,
- zieleni	140,00 m <sup>2</sup> .

### **5. Opinia geotechniczna**

W ramach nasypu budowlanego występują następujące warstwy; asfaltobeton gr.10cm., podbudowa z kruszywa łamanego 0÷63 mm grubości 30cm., warstwa odsączająca (podbudowa pomocnicza) z pospółki grubości 40cm.

Bezpośrednio pod nasypem budowlanym zalegają płyty betonowe pod którymi występują piaski gliniaste.

Do głębokości 3,0m p.p.t. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Obiekt można zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowych zgodnie z Rozpoznaniem geotechnicznym podłoża gruntowego opracowanym przez GEOFUND Opole w marcu 2023r.

**Autor:**

**inż. Kazimierz Cupiał**