

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	str.6
1. Wstęp	str.6
1.1 Podstawa opracowania	str.6
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str.6
1.3 Zakres opracowania	str.6
2. Stan istniejący	str.6
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	str.6
2.2 Istniejące uzbrojenie	str.6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni	str.6
3.1 Układ komunikacyjny	str.6
3.2 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	str.7
3.2.1 Odwodnienie	str.7
3.2.2 Branża elektroenergetyczna	str.7
4. Zestawienie	str.7
5. Informacje i dane	str.7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	str.8
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	str.8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str.8
9. Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko	str.9

SPIS RYSUNKÓW

Mapa pogładowa	skala 1:25 000	rys. nr 0	str.10
Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 1	str.11

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

pn.: „**Rozbudowa odcinka ulicy 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu na odcinku od km 0+000 do km 0+079 (km państwowy 0+690÷0+769)**”

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora – **Prezydent Miasta Opola ul. Rynek 1A, 45-015 Opole**,
reprezentowany przez **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU ul. Pułkownika Witolda Pileckiego 1 45 -331 Opole**

1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej nr 103630 O ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu.

Kategoria obiektu: IV w 1,0; XXV w 1,0; XXVI w 1,0

Kategoria drogi: droga gminna nr 1036030 O

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103630 O ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej od km 0+690 ÷ 0+769 w Opolu .

2. Stan istniejący

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod przebudowę stanowi odcinek drogi gminnej nr 103630 O ul.10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej od km 0+690 ÷ 0+769

Ulica 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej od km 0+690 ÷ 0+769 posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,00m oraz obustronne pobocza ziemne szerokości 1,00m.

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- słupy i kable telekomunikacyjne
- słupy energetyczne
- sieć ciepłownicza
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni

3.1 Układ komunikacyjny

Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 103630 O ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej od km 0+690 ÷ 0+769 w zakresie wymiany konstrukcji nawierzchni, budowy przystanku przykrawężnikowego dla autobusów, przebudowy istniejącego odwodnienia, korekty oświetlenia ulicznego, korekty przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem oraz budowę odcinka kanału technologicznego stanowiącego kontynuację istniejącego kanału

Parametry techniczne drogi gminnej nr 103630 O ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej:

jezdni szerokości 6,00m

kategoria ruchu KR 3

klasa drogi – L

obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś

obustronne pobocze gruntowe szerokości 1,0m
odwodnienie powierzchniowe do istniejących obustronnych rowów

Zakres opracowania obejmuje:

przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku 79,00mb ,
budowę miejsca zatrzymania autobusów,
korektę przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem,
odwodnienie drogi poprzez przebudowę istniejącego odwodnienia powierzchniowego – rowy oraz dwa wpusty uliczne z przykanalikami
korektę elementów bezpieczeństwa ruchu,
korektę oświetlenia ulicznego,
budowę fragmentu kanału technologicznego.

3.2 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.2.1 Odwodnienie

Nawierzchnię odwodniono powierzchniowo przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych;
- do konserwowanych i przebudowywanych elementów odwodnienia powierzchniowego - rowy umocnione ażurowymi płytami betonowymi oraz wpusty które przez przykanaliki z rur PCV ø160 zostaną podłączone do przebudowywanego rowu odwodnienia powierzchniowego.

3.2.2 Branża elektroenergetyczna

W zakres opracowania wchodzi:

- zmiana lokalizacji istniejących latarni oświetlenia ulicznego oznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu jako 22/PO-300 i 23/PO-200,
- budowa linii kablowych oświetlenia drogowego wykonana kablem NA2XY-J 4x35 mm² pomiędzy latarniami 23/PO-200 - 22/PO-200 - 22.1/PO-200 - 22.2/PO-200 w całości w rurach ochronnych AROT DVK75,
- skrócenie istniejącego kabla NA2XY-J 4x35 mm² pomiędzy latarniami 24/PO-200 i 23/PO-200 oraz wprowadzenie do latarni 23/PO-200 w nowej lokalizacji
- przełożenie istniejącego kabla YAKY 4x35 mm² z latarni 22/PO-200 i wprowadzenie do nowej latarni 22.1/PO-200,
- budowa nowych latarni oświetlenia przejścia dla pieszych, oznaczonych jako latarnie 22.1/PO-200 i 22.2/PO-200,
- zabudowa przepustu ochronnego na istniejącym kablu sieci energetycznej YAKXS 4x240 kierunek stacja OPC20193 z rur AROT A160PS niebieskich na odcinku projektowanej przebudowy drogi,
- przedłużenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej poprzez zabudowę od istniejącej studni SKR2/16/2 przepustów 2x RHDPEk-F 110 zakończonych nową studnią SKR2.

4. Zestawienie:

Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 103630 O o ogólnej powierzchni 850,00 m², w tym:

- | | |
|--|-------------------------|
| - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S | 490,00 m ² , |
| - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego | 220,00 m ² , |
| - zieleni | 140,00 m ² . |

5. Informacje i dane:

- a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Teren chroniony jest na podstawie zapisów uchwały nr LV/824/14 Rady Miasta Opola z dnia 27 lutego 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Cmentarz Komunalny „Centralny” w Opolu oraz uchwały nr XXIV/244/08 z dnia 24 stycznia 2008 r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego w rejonie ulic: 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej – Ludowej w Opolu.

- b) *czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,*
Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków.
- c) *określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,*
Inwestycja nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.
- d) *o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;*
Inwestycja nie zmienia założonej funkcji obiektu.
Budowa nawierzchni i sposób odwodnienia nie zmienia wpływu na środowisko.
Na etapie realizacji uciążliwość stanowić będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego.
Może jedynie dojść do chwilowego wzrostu poziomu hałasu i spalin.
Prawidłowa organizacja robót może w zasadniczy sposób ograniczyć negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji. Wszystkie negatywne oddziaływania występujące na etapie realizacji zadania mają tymczasowy charakter i ustaną z chwilą zakończenia robót.
Zastosowanie elementów konstrukcji takich jak wyroby z betonu cementowego, powodują to, że na etapie eksploatacji nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko.
Projektowana inwestycja nie zmienia dotychczasowej funkcji ani sposobu zagospodarowania terenu.
Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Prace należy prowadzić między innymi zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401);
 - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2020 r. poz. 1461);
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977r. Nr 7, poz. 30).

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Integralną częścią projektu drogowego jest projekt:

- branży elektrycznej (wraz z kanałem technologicznym).

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 1e) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji i mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania określono na podstawie terenu niezbędnego dla wykonania inwestycji.

Określenia obszaru oddziaływania obiektów dokonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami),

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami):
 - §9.1. i § 9.2. w zakresie zmiany układu drogowego i wzajemnego powiązania dróg projektowanych i istniejących oraz sposobu zapewnienia dostępu dla nieruchomości przyległych do inwestycji,
 - § 11. w zakresie dostosowania drogi do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania,
 - §177. w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu hałasu i wibracji, określonych w odrębnych przepisach,
 - §181. w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje w powietrzu przekroczeń wartości dopuszczalnych stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy, określonych w przepisach odrębnych,
 - §183. w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla wód podziemnych oraz nie pogorszy stanu odbiornika, do którego odprowadzana jest woda z pasa drogowego, pod względem określonej dla niego klasy czystości wód.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami)
 - art. 43.1 w zakresie określenia minimalnych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdn.

9. Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko

W świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z dnia 26 września 2019, poz. 1839 z późn. zm.) uznaje się, że planowana przebudowa sieci elektroenergetycznej, oświetlenia drogowego, odwodnienia oraz nawierzchni drogowej nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest dla niego wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Autor:

inż. Kazimierz Cupiał