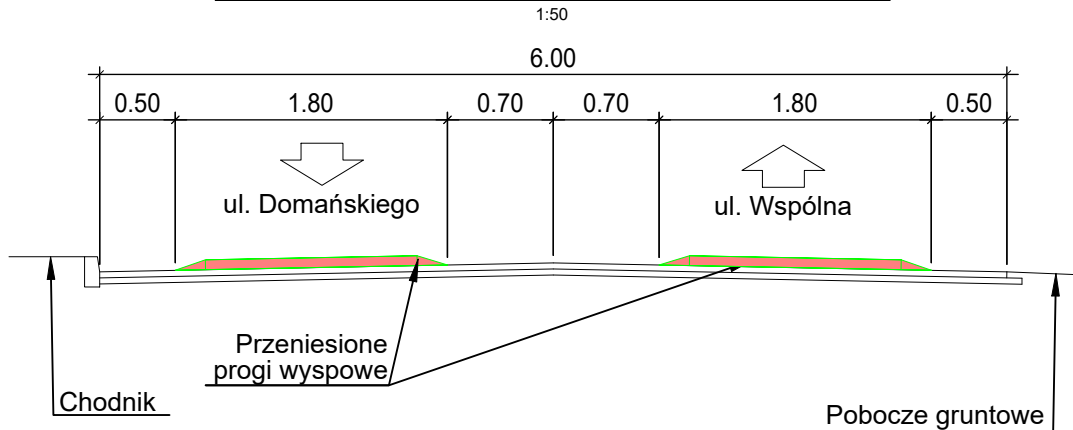


Legenda:

- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
- Przeniesione oznakowanie pionowe
- Projektowane pasy ostrzegawcze
- Projektowane ogrodzenie segmentowe
- Istniejące progi zwalniające
- Przeniesione progi zwalniające

Szczegół lokalizacji przeniesionych progów zwalniających



Uwagi:

- Stłpki znaków zamontować poza chodnikiem.
- Znaki zamontować 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni, w razie konieczności znaki zamontować na wysięgniku.
- Pasy ostrzegawcze (dla osób niewidzących i słabowidzących) przy przejściu dla pieszych wykonać o wymiarach 0,4x4,0 m oraz zlokalizować 0,5 m od krawędzi jezdni.
- Pasy ostrzegawcze (dla osób niewidzących i słabowidzących) przy przystanku autobusowym wykonać o wymiarach 0,4x20,0 m oraz zlokalizować 0,8 m od krawędzi jezdni.

Z.I.K. Zakład Infrastruktury Komunikacyjnej - inż. K. Cupiał 45-528 Opole ul. K. Przerwy-Tetmajera 4 NIP: 754-107-72-36 tel.: 608361558			
Inwestor	Prezydent Miasta Opola ul. Rynek 1A, 45-015 Opole		
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej nr 103630 O ulicy 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu na odcinku od km 0+000 do km 0+079 (km państwowy 0+690÷0+769)		
Adres	Opole, ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej		
Przedmiot rysunku	Projekt organizacji ruchu - stan projektowany		
Projektant:	inż. Kazimierz Cupiał upr. 877/82/K-ce		
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Solis upr. OPL/0750/POOD/11		
Data 07.2023	skala 1:50/1:500	Faza PB	Rys. nr 2