

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania.....	16
2.	Cel opracowania	16
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	16
4.	Stan istniejący	16
5.	Stan Projektowany	16
6.	Uwagi końcowe	17
Rys. 1	Zmiany w oznakowaniu	18
Rys. 2	Stan projektowany.....	19

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest korekta istniejącej organizacji ruchu w rejonie projektowanego przystanku autobusowego przy ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w rejonie osiedla „Nowe Przylesie” w km 0+690 ÷ 0+769.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu jest drogą gminną nr 103630 O, posiadającą nawierzchnię bitumiczną i szerokość wynoszącą ok. 6,0 m. Od ul. Domańskiego do zjazdu na teren osiedla „Nowe Przylesie” droga posiada chodnik po stronie północnej. Na odcinku od wiaduktu do ul. Wspólnej droga posiada chodnik po stronie południowej, w ramach niniejszego opracowania wybudowany zostanie brakujący odcinek chodnika pomiędzy wiaduktem i ww. zjazdem. Droga znajduje się w terenie zabudowanym, w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, na ulicy obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t. Po ulicy odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W rejonie objętym opracowaniem znajdują się wyspowe progi zwalniające oraz przystanki autobusowe. Natężenie ruchu kołowego określa się jako średnie, natężenie ruchu rowerowego i pieszego określa się jako małe.

4. Stan istniejący

Istniejące oznakowanie zostało pokazane w kolorze szarym na rysunkach.

5. Stan Projektowany

W związku z budową chodnika, peronu przystankowego oraz przeniesieniem przejścia dla pieszych zachodzi potrzeba aktualizacji stałej organizacji ruchu na ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej.

Projektuje się nowe oznakowanie poziome (grubowarstwowe). W nowej lokalizacji przejścia dla pieszych projektuje się oznakowanie P-10, w odległości 2,0 m od oznakowania P-10 projektuje się linie warunkowego zatrzymania P-14. Od linii P-14 należy poprowadzić linię podwójną ciągłą P-4. Linię podwójną ciągłą należy zastąpić oznakowaniem P-1e na wysokości zjazdów.

Na chodniku przed przejściem dla pieszych należy wykonać pasy ostrzegawcze dla osób niewidomych i słabowidzących. Pasy powinny mieć wymiary 0,4 x 4,0 m i być oddalone od krawędzi jezdni o 0,5 m.

Przy peronie przystankowym należy wykonać pasy ostrzegawcze dla osób niewidomych i słabowidzących. Pasy powinny mieć wymiary 0,4 x 20,0 m i być oddalone od krawędzi jezdni o 0,8 m.

Wyspowe progi zwalniające znajdujące się w sąsiedztwie projektowanego przystanku należy przenieść w kierunku wiaduktu. Po dobudowaniu chodnika należy uzupełnić ogrodzenie segmentowe przy rowie odwadniającym. Projektuje się ogrodzenie segmentowe biało-czerwone o konstrukcji analogicznej do istniejącego ogrodzenia.

Znaki pionowe D-6 należy przenieść przed projektowane w nowej lokalizacji przejście dla pieszych. Oznakowanie ustawić w taki sposób aby nie zostało zasłonięte przez słupy oświetlenia.

Znak B-25 należy przenieść w rejon przystanku autobusowego obsługującego kursy w kierunku ul. Wspólnej. W tym samym przekroju, po drugiej stronie jezdni projektuje się znak B-27.

Znak D-15 należy przenieść przed projektowaną wiatę przystankową. Znak D-18 wskazujący parking przy cmentarzu należy przenieść za peron przystankowy.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu została pokazana na rysunkach.

6. Uwagi końcowe

Znaki należy zamontować na wysokości 2,2 m licząc od dolnej krawędzi znaku do terenu oraz w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni. Wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być umieszczone zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*