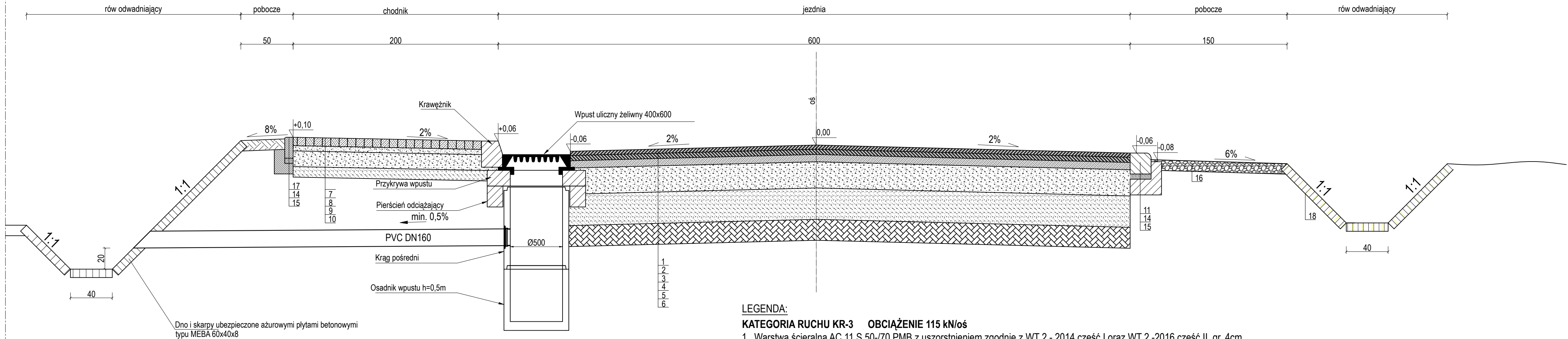


Przekrój A-A



LEGENDA:

KATEGORIA RUCHU KR-3 OBCIĄŻENIE 115 kN/oś

1. Warstwa ścieralna AC 11 S 50-/70 PMB z uszorstnieniem zgodnie z WT 2 - 2014 część I oraz WT 2 -2016 część II gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca AC 16 W 50-/70 PMB z zgodnie z WT 2 - 2014 część I oraz WT 2 -2016 część II gr. 5cm
3. Warstwa wiążąca podbudowy bitumicznej AC 22 P 50-/70 PMB z zgodnie z WT 2 - 2014 część I oraz WT 2 -2016 część II gr. 7cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 zgodnie z WT-4 2010 gr.25cm
5. Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35% gr. 30cm
6. Warstwa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0 gr. 20cm

7. Kostka brukowa betonowa bezfazowa gr.8cm
8. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 gr. 15cm
10. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

11. Krawężnik betonowy typu drogowego (najazdowy) o wym.20*22cm wg. BN-80/6775-03/04
12. Krawężnik betonowy typu drogowego o wym.20*30cm wg. BN-80/6775-03/04
13. Krawężnik peronowy polimerobetonowy/granitowy kpl
14. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm wg. PN-B-06712 i PN-B-19701
15. Ława betonowa z oporem z betonu C 16/20 wg.PN-B-06250
16. Pobocze umocnione z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 gr. 10cm
17. Obrzeże betonowe 8*30cm
18. Ażurowe płyty betonowe 40*60cm

Z.I.K Zakład Infrastruktury Komunikacyjnej - inż. K. Cupiał 45-528 Opole ul. K. Przerwy-Tetmajera 4 NIP: 754-107-72-36 tel.:608361558			
Inwestor	Prezydent Miasta Opola ul. Rynek 1A, 45-015 Opole		
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej nr 103630 O ulicy 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu na odcinku od km 0+000 do km 0+079 (km państwowy 0+690÷0+769)		
Adres	Opole, ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej		
Przedmiot rysunku	Przekrój konstrukcyjny A-A		
Projektant:	inż. Kazimierz Cupiał upr. 877/82/K-ce	branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Solis upr. OPL/0750/POOD/11	branża drogowa	
Data 07.2023	skala 1:25	Faza PB	Rys. nr 2